



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

CONSTRUCTION DES CARROSSERIES

Session : 2024

E.2- ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITÉ CERTIFICATIVE U2

Étude de cas - Préparation d'une production

Durée : 3h

Coef. : 3

DOSSIER CORRIGÉ

Ce dossier CORRIGÉ comprend 10 pages numérotées DC 1/10 à DC 10/10.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL Construction des Carrosseries	Code : 2406 CCR T 2 1	Session 2024	DOSSIER CORRIGÉ
E2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE : Étude de cas	Durée : 3 h	Coefficient : 3	Page DC 1/10

PARTIE 1 : ÉTUDE DU DÉVELOPPÉ

Vous allez rechercher le développé du support pour la fabrication de celui-ci.

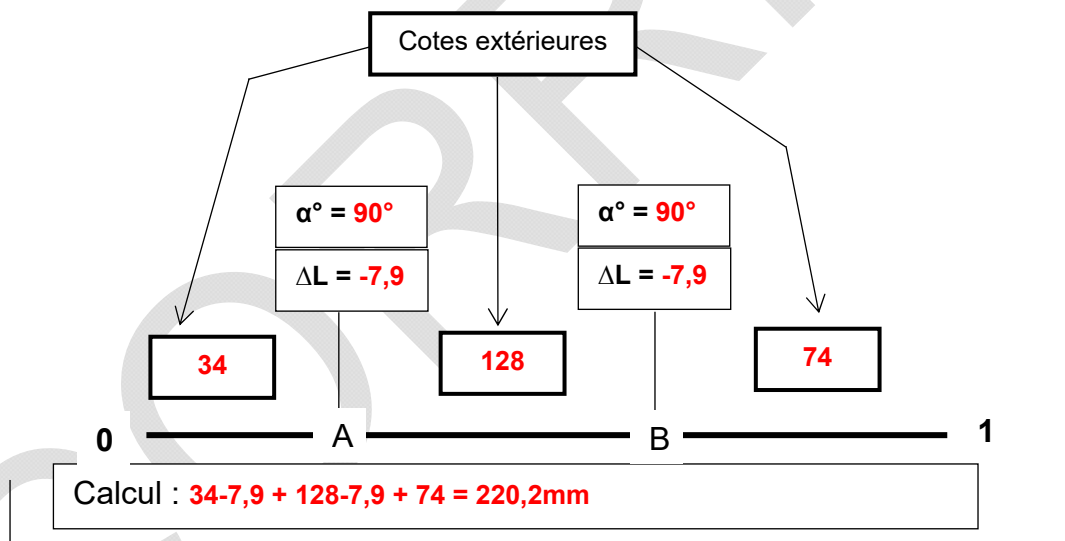
On donne :

- Le dessin de définition du support dossier technique page DT 2/10.
- L'abaque de pliage nécessaire au calcul dossier technique page DT 3/10.

1.1 – Compléter le tableau de paramètres de pliage.

PARAMÈTRES DE PLIAGE	
Désignation pièce	Support boîtier pneumatique
Quantité à fabriquer	70 pièces
Largeur du Vé	32
Épaisseur	4
Ri	5
Force kN/m	300
b min	20

1.2 – Calculer le développé du support en remplissant le schéma ci-dessous :



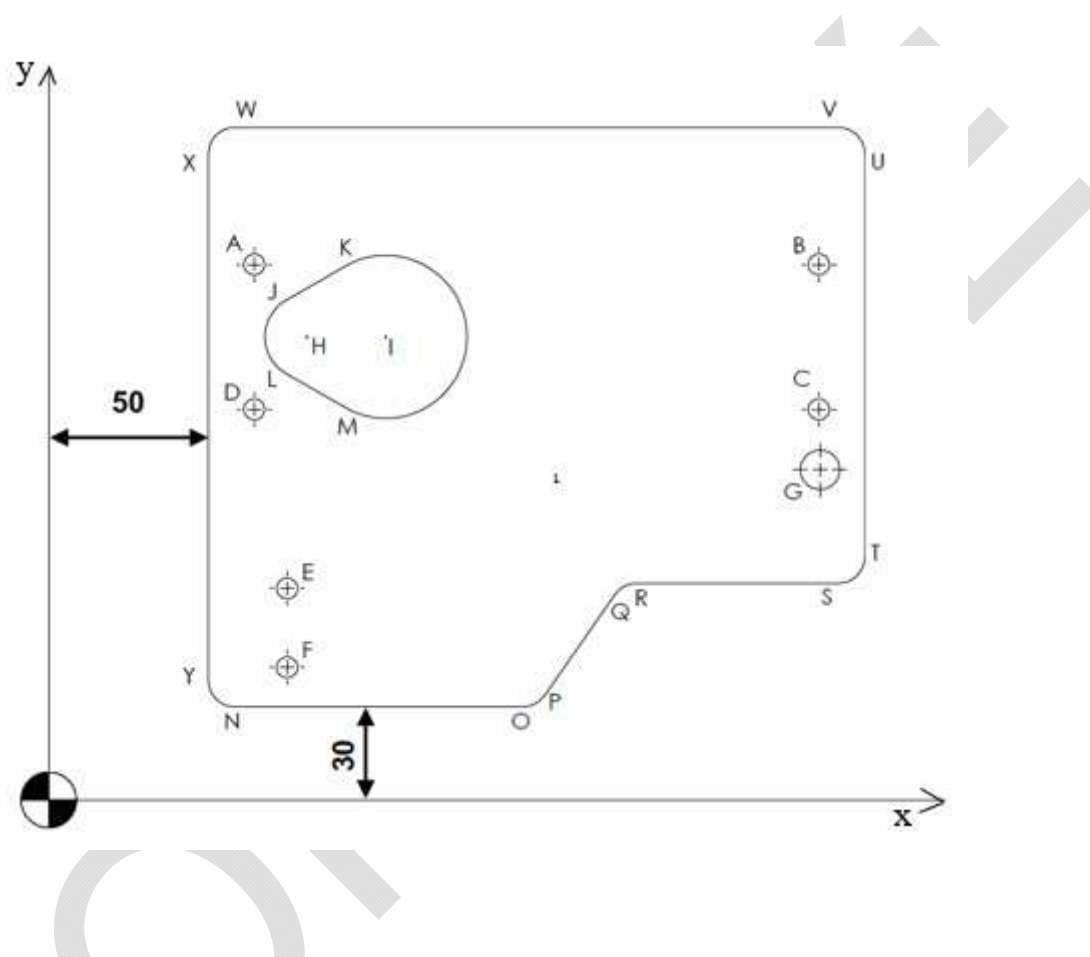
1.3 – Donner les dimensions du flan capable du support.

Flan capable (Lg x l x e) ➡250..... x220,2..... x4.....

PARTIE 2 : DÉCOUPE LASER

Vous allez relever les coordonnées de chaque point du support pour réaliser par découpage laser les trous et le détourage.

2.1 - Compléter le tableau de coordonnées en cotation absolue (A et B sont alignés en Y)

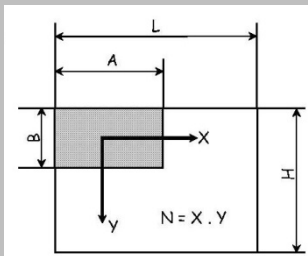
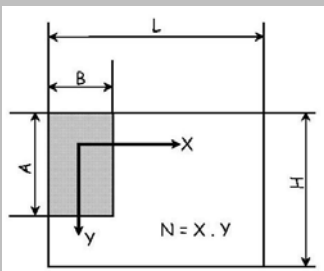


Rep	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
X	67,5	282,5	282,5	67,5	80	80	283	88	118	80	102,5	80	102,5
Y	198,1	198,1	143,1	143,1	75	45	120,1	170,6	170,6	184,4	197,4	156,8	143,8
Rep	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
X	60	169,8	178	204,9	213,1	290	300	300	290	60	50	50	
Y	30	30	34,3	72,7	77	77	87	240,2	250,2	250,2	240,2	40	

On donne :

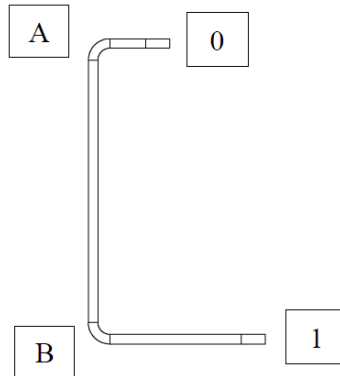
- Un document explicatif des contraintes de positionnement de pièce pour la découpe laser dossier technique page DT 5/10.

2.2 - Vous allez faire une mise en tôle et disposer le plus grand nombre de pièce pour la découpe laser dans une tôle de 2000x1000. **Remplir** le tableau suivant et **cocher** la solution retenue.

		Solution A	Solution B
			
DIMENSION TÔLE		2000X1000	2000X1000
1	Nombre de flan en X.	$(1970 / (250+15)) = 7$	$(1970 / (220.2+15)) = 8$
2	Nombre de flan en Y.	$(900 / (220.2+15)) = 3$	$(900 / (250+15)) = 3$
3	Nombre de flan par tôle.	21	24
4	Nombre de tôle pour 70 pièces.	4	3
5	Cocher la solution retenue.		X

PARTIE 3 : ÉTUDE DU PLIAGE

Vous allez déterminer les paramètres et l'ordre de pliage du support **1**.



On donne :

- Le dessin de définition du support dossier technique page DT 2/10.
- L'abaque de pliage de la presse plieuse dossier technique page DT 3/10.
- L'abaque côte Y dossier technique page DT 4/10.

3.1 - Calculer la côte machine pour chaque pli.

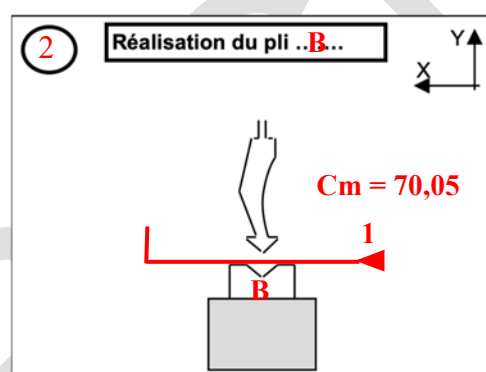
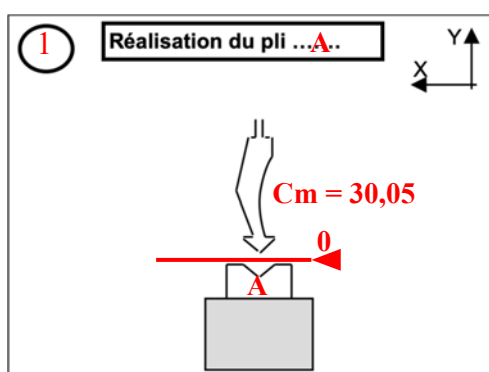
Désignation des plis	Calculs et résultats
CmX du pli A	$34-7,9/2= 30,05$
CmX du pli B	$74-7,9/2=70,05$

3.2 - Calculer la force de pliage

Force de pliage (en KN) = $300 \times 250 / 1000 = 75 \text{KN}$

3.3 - Compléter la gamme de pliage et dessiner la réalisation de chaque pli.

GAMME DE PLIAGE								
Ordre	Pli	Appui	α°	Cm (X)	Côte Y	Déplacement	Lg de pliage	Force (KN)
1	A	0	90°	30,05	176,74		250	75
2	B	1		70,05		Rotation		



PARTIE 4 : ÉTUDE DU COÛT DE FABRICATION

Suite à la mise en tôle économique, vous devez commander la matière pour réaliser la production et calculer le coût de fabrication d'une pièce.

On donne :

- Un extrait de catalogue fournisseur dossier technique page DT 6/10.

4.1 – Compléter le bon de commande.

BON DE COMMANDE

Articles	Quantité	Masse unitaire (En kg)	Masse total (En kg)	Prix HT pour 1000 Kg	Prix total HT
Tôle galva 2000x1000 ep 4mm	3	64	192	1414 €	271,49 €

Frais de port	75 €
Montant total HT	346,49 €
TVA (20%)	69,30 €
TTC	415,79 €

4.2 Calculer le coût matière unitaire

Coût matière unitaire = $415,79/70 = 5,94€$

4.3 - Calculer le coût de fabrication.

N° de phase	Désignation	Durée réglage (Ts)	Temps unitaire (Tu)	Taux horaire du poste en € (Ch)	Coût unitaire (Cu) en €
10	Étude		4	120	6,85€
20	Découpe laser	0,75	0,015	120	3,08€
30	Pliage	0,50	0,02	60	1,62€
40	Contrôle (1 pièce sur 10)		0,10	60	0,6€

- Calcul pour la phase 10 :

$$4/70 \times 120 = 6,85$$

- Calcul pour la phase 20 :

$$((0,75/70) + 0,015) \times 120 = 3,08€$$

- Calcul pour la phase 30 :

$$((0,5/70) + 0,02) \times 60 = 1,62€$$

- Calcul pour la phase 40 :

$$((0,10 \times 7) / 70) \times 60 = 0,60€$$

Coût unitaire de fabrication = **6,85 + 3,08 + 1,62 + 0,6 = 12,15 €**

PARTIE 5 : RÈGLEMENTATION

On donne :

- Fiche technique du porteur dossier technique page DT 7/10.
- Extrait de catalogue fournisseur accessoire dossier technique page DT 8/10.
- Extrait données hayon élévateur Dhollandia dossier technique page DT 9/10.

Pour l'homologation du véhicule et suite à l'ajout des deux accessoires qui sont le hayon élévateur DHOLLANDIA avec une plateforme de 1800 mm et le crochet d'attelage pneumatique V.ORLANDI :

5.1 - Donner la définition des abréviations PV, PTAC et PTR

PV : Le poids à vide PV d'un véhicule s'entend du poids du véhicule en ordre de marche comprenant le châssis avec les accumulateurs et le réservoir d'eau rempli, les réservoirs à la carrosserie, les équipements normaux, les roues et les pneus de rechange et l'outillage courant normalement livrés avec le véhicule.

PTAC : Le poids total autorisé en charge PTAC d'un véhicule, il s'agit du poids maximal que le véhicule isolé ne peut dépasser sur bascule quand il est chargé.

PTRA : Le poids total roulant autorisé PTRA, il s'agit du poids maximal autorisé sur bascule d'un ensemble attelé.

5.2 - Calculer la charge utile

$$CU = \dots\dots 32000 - (9240 + 42 + 530) = 22188 \text{Kg}$$

Le client souhaite tracter une remorque ayant un PTAC de 19T.

5.3 - En déduire le poids total roulant de l'ensemble :

$$PTR = \dots\dots 32 + 19 = 51 \text{T} \dots\dots$$

5.4 - D'après le code de la route, en déduire le poids maximal autorisé du porteur :

$$\text{PMA} = \dots\dots\dots 44 \text{T (PTRA du porteur)} \dots\dots\dots$$

5.5 - En vous aidant de la fiche technique du crochet d'attelage, vérifier si celui-ci est compatible avec le poids tracté.

Poids tracté	Valeur D du crochet	Calcul de la force admissible de traction	Compatible	
			Oui	NON
19000KG	200KN	$9,81 \times (32 \times 19) / (32 + 19) = 117 \text{KN}$	X	

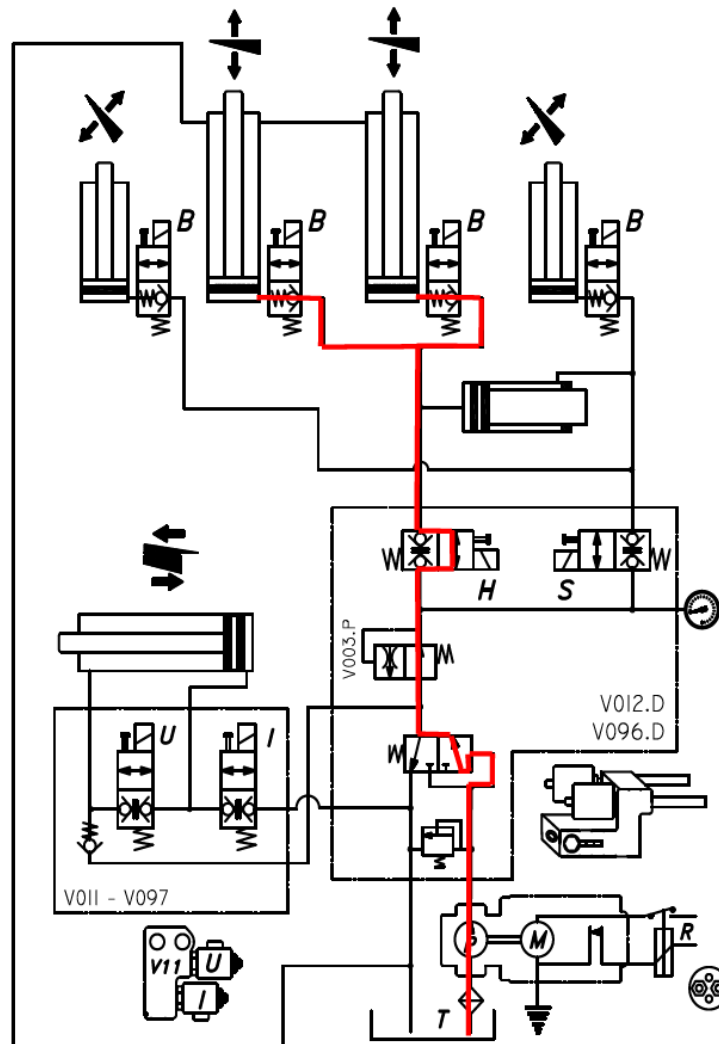
PARTIE 6 : ÉTUDE HYDRAULIQUE

Lors de la mise en service du hayon, vous vous apercevez que le hayon ne monte plus. Dans le but d'établir un diagnostic de la panne, il vous faut analyser le schéma hydraulique de celui-ci.

On donne :

- Un lexique hydraulique dossier technique page DT 10/10.

6.1 – Pour la montée du hayon, **indiquer** à l'aide d'une couleur le chemin du fluide sur le schéma du circuit d'alimentation hydraulique des vérins (venant du réservoir T).



6.2 Donner les lettres des composants actifs lors de la montée du hayon.

 M     DA	 R+H	 $R + S$	 $R + I$
 M     DA	 $B + H$	 $B + S$	 $R + U$

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.